

## 安全運転・チャレンジ 123 の取組について

当社では、交通事故の無事故・無違反を目指し日々社内で意識向上に努めております。

今年度（33期）の指針に「交通安全」を中心にして「安心・安全」のお手伝いをする<sup>こと</sup>で社会に貢献する<sup>こと</sup>を掲げ、今年も当社独自の「チャレンジ 123」を企画し、全社員で運動に取り組んでいます。

楽しみながら、交通安全に貢献したいと思います。

内容は、別紙をご覧ください。

新型コロナで大変ですが、お互いに頑張りましょう。

# 日本通信(株) チャレンジ123の実施要項

## 目的

※交通安全パートナー事業を展開する企業として、交通安全運動の促進を図りながら、社内の安全意識やコミュニケーション能力の向上、リーダーとしてのスキルアップ等の目的で社内独自の企画として実施します。

## 実施期間

※令和2年4月20日～令和2年8月20日の123日間

## 参加者

※原則、全社員が参加します

※社員を4チームに分けて、チーム毎の期間中の決められたポイント取得の総合計で1位から4位を決定します。全員必ず1回はチームリーダーで注意喚起…

## 獲得ポイント例 (P=ポイント)

- ① 期間中の登録車の総走行距離でポイント(10kmを1Pとして)
- ② 注意喚起メールの配信(チームリーダーは3P…週1回)
- ③ 期間中、交通安全に関するクイズを4回発信(全問正解者には各回2P)
- ④ 期間中、交通安全に関する「標語」を募集  
※応募者には1P 最優秀賞者には30P 優秀賞者には10P
- ⑤ 車両点検チェックシートを提出したら5P(月1回)女性は+3P ※立会者が必要
- ⑥ 写真コンクールを実施 最優秀賞には30P 優秀賞は10P 参加者には1P

## 失格規定

※期間中、事故、違反を起こした人(車の運転、自転車、歩行中問わず)

100%過失がなければ、失格になりません

※社内の運転免許証所持確認の際、不携帯であった人

※申告せず後日事故や違反が発覚した場合は、チーム全員が失格となります

## 表彰

※総獲得ポイントの多いチームの順に表彰します

= 全員で無事故・無違反 123(いちにいさん) =